



5. Int. Klassik- 2 Tage-Trial
Kufstein
15.-16. August 2015



MSC
Kufstein

PRE65 (Klassen: A,B)
Ergebnisse

Samstag, 15.8.2015							
R1 (*)		R2 (*)		R3		Gesamt	
Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null

Sonntag, 16.8.2015							
R1 (*)		R2 (*)		R3		Gesamt	
Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null

Total	
Pkt.	Null

Pl.	Nr.	Name	Nat.	Motorrad	BJ	Kla.	Sp.	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt.	Null		
A: PRE65, Clubman, gelbe Spur																									
1	118	Lutz Steffen	GER	CZ Typ 455, 250ccm	1961	A	Ge	0	15	2	13			2	28	1	14	7	11			8	25	10	53
2	117	Wells Keith	GBR	BSA Bantam 175	1968	A	Ge	2	13	6	13			8	26	1	14	6	11			7	25	15	51
3	101	Braun Alfred	AUT	Ruttloff Jawa	1963	A	Ge	6	11	3	13			9	24	1	14	12	10			13	24	22	48
4	102	Ehrenreich Gerhard	AUT	BSA C15 250	1960	A	Ge	7	9	14	9			21	18	13	12	24	8			37	20	58	38
5	115	Ehrenreich Martin	AUT	BSA B40	1965	A	Ge	25	6	24	6			49	12	44	1	19	8			63	9	112	21
B: PRE65, Gentleman, weiße Spur																									
1	220	Lichy Jens	GER	IFA RT 125	1960	B	We	4	13	1	14			5	27	3	14	0	0			3	14	8	41
2	217	Kräftner Gerhard	AUT	Triumph Tiger Cub	1963	B	We	6	13	1	14			7	27	6	11	4	13			10	24	17	51
3	213	Haigermoser Hans	AUT	BSA B40	1964	B	We	7	12	0	15			7	27	8	12	5	14			13	26	20	53
4	201	Diestinger Erich	AUT	Triumph Tiger Cub	1964	B	We	9	11	2	13			11	24	15	9	3	13			18	22	29	46
5	210	Sprengling Michael	GER	Enfield Trial 350 Comp	1958	A	Ge	3	12	10	11			13	23	21	8	6	13			27	21	40	44
6	202	Pölz Herbert	AUT	BSA C15 250	1965	B	We	18	10	5	12			23	22	18	7	3	13			21	20	44	42
<i>Nur am Samstag</i>																									
	205	Ehringer Peter	AUT	Hardy Triumph TR5 50	1956	B	We	12	12	7	11			19	23										
	219	Zinsberger Gerhard	AUT	BSA C15 250	1962	B	We	8	9	3	12			11	21										

R1 (*), R2 (*) Erklärung:

Pro Tag wurde 1 Runde, 30 Sektionen gefahren. R1(*) bzw. R2(*) verstehen sich als "Halbrunden" mit jeweils 15 Sektionen.

Die Gruppen haben abgewechselt in Halbrunde Sektion 1-15 bzw. Halbrunde Sektion 16-30 begonnen.

Bei der Erfassung der Punkte wurde nicht zwischen erster und zweiter Hälfte unterschieden, sondern jeweils zuerst in Spalte R1(*) und danach in R2(*) erfasst.

Ein direkter Punktevergleich zwischen einzelnen Teilnehmern pro Halbrunde ohne Kenntnis der Startsektion ist daher nicht möglich.