5. Int. Klassik- 2 Tage-Trial
Kufstein
15.-16. August 2015

MSC Kufstein

Twinshock (Klassen: C,D,E)
Ergebnisse

								Samstag, 15.8.2015								Sonntag, 16.8.2015								Total	
								R1		R2		R3		**Gesamt**		R1		R2		R3		**Gesamt**			
Pl.	Nr.	Name	Nat.	Motorrad	BJ	Kla.	Sp.	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	**Pkt.**	**Null**
C: Twinshock, Expert, blaue Spur																									
1	301	Adamec Markus	AUT	Honda RTLR 280	1984	C	Bl	2	13	0	15			**2**	**28**	6	13	2	13			**8**	**26**	**10**	**54**
2	303	Ortner Frank	AUT	Beta TR 125	1984	C	Bl	10	8	12	11			**22**	**19**	9	12	13	10			**22**	**22**	**44**	**41**
3	304	Kremlicka Arnold	AUT	Bultaco 244 wb	1979	C	Bl	20	4	13	9			**33**	**13**	14	6	10	8			**24**	**14**	**57**	**27**
4	311	Dreher Florian	GER	Montesa Cota 242	1984	C	Bl	17	7	14	8			**31**	**15**	21	7	16	9			**37**	**16**	**68**	**31**
5	306	Weichenberger Bernha	AUT	Ruttloff Jawa CZ 270	1962	C	Bl	32	5	10	8			**42**	**13**	17	7	15	7			**32**	**14**	**74**	**27**
6	312	Wagner Alfred	AUT	SWM TL 320	1980	C	Bl	33	4	42	4			**75**	**8**	47	1	48	1			**95**	**2**	**170**	**10**
Nur am Samstag																									
	302	Krankl Friedrich	AUT	Honda TLR 250	1983	C	Bl	7	12	27	7			**34**	**19**										
	318	Kössel Emmanuel	GER	Aprilia TX 300	1985	C	Bl	22	7	13	10			**35**	**17**										
	317	Leitritz Matthias	GER	Yamaha TY	1976	C	Bl	25	7	10	9			**35**	**16**										
	307	Sommerauer Franz	AUT	Fantic Trial 200	1983	C	Bl	18	11	19	7			**37**	**18**										

5. Int. Klassik- 2 Tage-Trial
Kufstein
15.-16. August 2015

MSC Kufstein

Twinshock (Klassen: C,D,E)
Ergebnisse

								Samstag, 15.8.2015								Sonntag, 16.8.2015								Total	
								R1		R2		R3		Gesamt		R1		R2		R3		Gesamt			
Pl.	Nr.	Name	Nat.	Motorrad	BJ	Kla.	Sp.	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt.	Null
D: Twinshock, Clubman, gelbe Spur																									
1	431	Alberti Hugo	ITA	SWM Jumbo 350	1983	D	Ge	0	15	1	14			**1**	**29**	0	15	1	14			**1**	**29**	**2**	**58**
2	402	Bartonik Karl	AUT	Honda TLR 200	1984	D	Ge	2	13	3	14			**5**	**27**	2	14	7	10			**9**	**24**	**14**	**51**
3	424	Zeidler Frank	GER	Fantic FM 350	1980	D	Ge	2	13	5	11			**7**	**24**	3	12	7	10			**10**	**22**	**17**	**46**
4	420	Holzner Peter	BAY	Fantic 300	1983	D	Ge		15	6	12			**6**	**27**	2	14	15	9			**17**	**23**	**23**	**50**
5	413	Beck Manfred	GER	SWM TL 320	1980	D	Ge	2	13	7	12			**9**	**25**	2	13	12	9			**14**	**22**	**23**	**47**
6	411	Pawlik Klaus	GER	Honda TLR 250	1985	D	Ge	0	15	9	11			**9**	**26**	7	12	11	10			**18**	**22**	**27**	**48**
7	503	Simonsberger Florian	AUT	Fantic 240 FM450	1982	D	Ge	7	12	6	13			**13**	**25**	6	11	10	12			**16**	**23**	**29**	**48**
8	305	Fischer Josef	AUT	Bultaco Sherpa T 250	1979	D	Ge	4	11	10	10			**14**	**21**	7	12	11	9			**18**	**21**	**32**	**42**
9	428	Ragowskj Wolfgang	AUT	Yamaha TY 250	1976	D	Ge	0	15	18	6			**18**	**21**	8	9	6	11			**14**	**20**	**32**	**41**
10	432	Lichy Tobias	GER	Montesa Cota 200	1980	D	Ge	9	9	19	7			**28**	**16**	1	14	15	8			**16**	**22**	**44**	**38**
11	434	Reithmeier Michael	GER	Fantic 240 FM450	1980	D	Ge	12	6	15	10			**27**	**16**	3	12	16	9			**19**	**21**	**46**	**37**
12	427	Drühe Friedhelm	AUT	Honda TLR 200	1984	D	Ge	11	12	13	11			**24**	**23**	8	11	19	8			**27**	**19**	**51**	**42**
13	436	Laferer Markus	GER	Fantic 200	1982	D	Ge	13	7	17	8			**30**	**15**	8	11	16	9			**24**	**20**	**54**	**35**
14	519	Gruber Wolfgang	GER	Yamaha TY 250	1975	E	We	17	7	17	6			**34**	**13**	19	6	17	6			**36**	**12**	**70**	**25**
Nur am Samstag																									
	314	Rührup Ulrich	GER	Fantic 240	1984	C	Bl	5	14	0	15			**5**	**29**										
	417	Holzmann Andreas	AUT	Fantic 240	1983	D	Ge	5	13	5	11			**10**	**24**										
	437	Kössel Fritz	GER	Honda Seeley	1979	D	Ge	16	11	11	12			**27**	**23**										
	435	Furtner Karl	GER	Fantic 125	1981	D	Ge	19	3	32	4			**51**	**7**										
	433	Filematti Plinio	ITA	SWM 320	1980	D	Ge	32	0	75	0			**107**	**0**										

5. Int. Klassik- 2 Tage-Trial
Kufstein
15.-16. August 2015

MSC Kufstein

Twinshock (Klassen: C,D,E)
Ergebnisse

								Samstag, 15.8.2015								Sonntag, 16.8.2015								Total	
								R1		R2		R3		Gesamt		R1		R2		R3		Gesamt			
Pl.	Nr.	Name	Nat.	Motorrad	BJ	Kla.	Sp.	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt.	Null
E: Twinshock, Gentleman, weiße Spur																									
1	501	Adamec Adolf	AUT	Honda TL 200	1981	E	We	1	14	0	15			**1**	**29**	0	15	0	15			**0**	**30**	**1**	**59**
2	502	Buß Bernhard	GER	Bultaco Sherpa 350, Ty	1975	E	We	9	11	1	14			**10**	**25**	0	15	4	13			**4**	**28**	**14**	**53**
3	521	Satzinger Peter	AUT	Montesa 348	1978	E	We	7	10	2	14			**9**	**24**	3	14	6	13			**9**	**27**	**18**	**51**
4	505	Wolfgruber Thomas	AUT	Honda TLR 200	1983	E	We	7	11	7	12			**14**	**23**	8	12	10	10			**18**	**22**	**32**	**45**
5	506	Roch Helmuth	AUT	Montesa Cota 348, 306	1976	E	We	12	8	1	14			**13**	**22**	15	8	6	12			**21**	**20**	**34**	**42**
6	429	Habeler Roman	AUT	Honda TLR 200	1983	E	We	15	6	5	10			**20**	**16**	17	7	5	11			**22**	**18**	**42**	**34**
7	525	Conrad Marco	GER	Fantic 200 FM350 153	1984	E	We	22	8	1	14			**23**	**22**	8	12	12	10			**20**	**22**	**43**	**44**
8	535	Gutleb Renate	AUT	Honda TL 200	1984	E	We	11	9	7	11			**18**	**20**	16	8	9	10			**25**	**18**	**43**	**38**
9	513	Balling Fritz	GER	SWM TL 320	1981	E	We	14	9	16	11			**30**	**20**	23	7	7	12			**30**	**19**	**60**	**39**
10	534	Ragowskj Petra	AUT	Yamaha TY 250	1983	E	We	22	6	13	8			**35**	**14**	25	6	9	8			**34**	**14**	**69**	**28**
		Nur am Samstag																							
	507	Steinbrugger Gottfried	AUT	SWM TL 320	1981	E	We	20	9	8	13			**28**	**22**										
	518	Schuster Manfred	AUT	Honda TLR 200	1987	E	We	18	9	13	10			**31**	**19**										
	515	Bertignol Christian	AUT	Fantic Trial 240 FM450	1982	E	We	24	6	13	8			**37**	**14**										
	533	Bürkmayer Reimar	GER	Bultaco Sherpa 125	1978	E	We	24	4	21	4			**45**	**8**										
	516	Zeiner Alexander	AUT	Suzuki GN400	1982	E	We	24	6	25	5			**49**	**11**										
	527	Bodics Andreas	AUT	Fantic Trial 125 FM250	1980	E	We	61	0	58	0			**119**	**0**										
	541	Ehringer Clemens	AUT	SWM TL 50	1983	E	We	56	0	75	0			**131**	**0**										

R1 (*), R2 (*) Erklärung:

Pro Tag wurde1 Runde, 30 Sektionen gefahren. R1(*) bzw. R2(*) verstehen sich als "Halbrunden" mit jeweils 15 Sektionen.

Die Gruppen haben abgewechselnd in Halbrunde Sektion 1-15 bzw. Halbrunde Sektion 16-30 begonnen.

Bei der Erfassung der Punkte wurde nicht zwischen erster und zweiter Hälfte unterschieden, sondern jeweils zuerst in Spalte R1(*) und danach in R2(*) erfasst.

Ein direkter Punktevergleich zwischen einzelnen Teilnehmern pro Halbrunde ohne Kenntnis der Startsektion ist daher nicht möglich.