









**5. Int. Klassik- 2 Tage-Trial  
Kufstein  
15.-16. August 2015**



**MSC  
Kufstein**

**Modern (Klassen: F,G,H)  
Ergebnisse**

Pl.	Nr.	Name	Nat.	Motorrad	BJ	YT <sup>1)</sup>	Samstag, 15.8.2015								Sonntag, 16.8.2015								Total	
							R1		R2		R3		Gesamt		R1		R2		R3		Gesamt			
							Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null
<b>H: Modern, Gentleman, weiße Spur</b>																								
1	771	Fritz Richard	GER	Beta 250	2009	8	4	11	0	15			<b>12</b>	<b>26</b>	5	12	0	15			<b>13</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>53</b>
2	810	Hetzenauer Thomas	AUT	Montesa Cota 315R	1997	4	2	13	2	13			<b>8</b>	<b>26</b>	11	11	2	13			<b>17</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>50</b>
3	802	Flanner Karl	AUT	Honda TLR 200	1982	0	14	8	5	14			<b>19</b>	<b>22</b>	14	8	2	14			<b>16</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	<b>44</b>
4	873	Nederegger Tobias	AUT	Gas Gas Racing 125	2014	10	23	7	4	11			<b>37</b>	<b>18</b>	20	7	4	13			<b>34</b>	<b>20</b>	<b>71</b>	<b>38</b>
5	871	Rangger Alfred	AUT	Gas Gas 300	2010	8	17	10	19	8			<b>44</b>	<b>18</b>	26	7	19	8			<b>53</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>33</b>
6	874	Hartmann Maximilian	AUT	Beta Evo 250	2014	10	2	13	24	8			<b>36</b>	<b>21</b>	30	5	27	6			<b>67</b>	<b>11</b>	<b>103</b>	<b>32</b>
7	820	Siegel Max	GER	Beta Rev80 jun.	2015	10	29	8	20	8			<b>59</b>	<b>16</b>	38	4	22	9			<b>70</b>	<b>13</b>	<b>129</b>	<b>29</b>
<b>Nur am Samstag</b>																								
	875	Ziller Rudi	AUT	Beta 250	2013	9	2	13	0	15			<b>11</b>	<b>28</b>										
	876	Lienbacher Siegbert	AUT	Beta 250	2015	10	2	13	0	15			<b>12</b>	<b>28</b>										
	877	Camarda Giovanni	AUT	Beta 250	2013	8	3	13	8	12			<b>19</b>	<b>25</b>										
	870	Weissenbrunner Alexar	AUT	Sherco 125	2007	7	33	5	24	7			<b>64</b>	<b>12</b>										
	790	Schnitzer Harald	AUT	Gas Gas 280	2012	9	10	11	12	7			<b>31</b>	<b>18</b>										
<b>Nur am Sonntag</b>																								
	838	Habeler Christine	AUT	Beta 125	2014	10							<b>10</b>	<b>0</b>	31	1	18	7			<b>59</b>	<b>8</b>		

**R1 (\*), R2 (\*) Erklärung:**

Pro Tag wurde 1 Runde, 30 Sektionen gefahren. R1(\*) bzw. R2(\*) verstehen sich als "Halbrunden" mit jeweils 15 Sektionen.

Die Gruppen haben abgewechselt in Halbrunde Sektion 1-15 bzw. Halbrunde Sektion 16-30 begonnen.

Bei der Erfassung der Punkte wurde nicht zwischen erster und zweiter Hälfte unterschieden, sondern jeweils zuerst in Spalte R1(\*) und danach in R2(\*) erfasst.

Ein direkter Punktevergleich zwischen einzelnen Teilnehmern pro Halbrunde ohne Kenntnis der Startsektion ist daher nicht möglich.