3. Int. Klassik- 2 Tage-Trial
Ramsau / Hainfeld
23.-24. April 2016

MTC Neunkirchen
Ramsau / Hainfeld

PRE65 (Klassen: A,B)
Ergebnisse

								Samstag, 23.4.2016								Sonntag, 24.4.2016								Total	
								R1		R2		R3		Gesamt		R1		R2		R3		Gesamt			
Pl.	Nr.	Name	Nat.	Motorrad	BJ	Kla.	Sp.	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt.	Null
A: PRE65, Clubman, gelbe Spur																									
1	112	Fischer Josef	AUT	Bultaco Mod. 10	1964	A	Ge	4	8	0	11	4	9	**8**	**28**	5	9	9	7	7	8	**21**	**24**	**29**	**52**
2	111	Ragowskj Wolfgang	AUT	HP BSA Bantam 175	1964	A	Ge	5	7	1	10	8	7	**14**	**24**	7	8	6	6	2	9	**15**	**23**	**29**	**47**
3	102	Braun Alfred	AUT	Triumph T100, 500cc	1953	A	Ge	14	3	6	7	7	8	**27**	**18**	13	5	9	4	6	7	**28**	**16**	**55**	**34**
4	101	Ehrenreich Gerhard	AUT	BSA C15 250	1960	A	Ge	20	3	25	2	26	3	**71**	**8**	18	2	21	5	15	5	**54**	**12**	**125**	**20**
B: PRE65, Gentleman, weiße Spur																									
1	213	Buß Bernhard	GER	Bultaco Sherpa T	1965	B	We	2	9	11	6	3	8	**16**	**23**	1	10	2	8	2	9	**5**	**27**	**21**	**50**
2	204	Pölz Herbert	AUT	BSA C15 250	1965	B	We	3	10	4	7	5	8	**12**	**25**	12	7	4	7	7	9	**23**	**23**	**35**	**48**
3	211	Zinsberger Gerhard	AUT	BSA C15 250	1962	B	We	12	6	2	9	1	10	**15**	**25**	11	7	5	8	5	9	**21**	**24**	**36**	**49**
4	212	Flanner Karl	AUT	CZ 200	1962	B	We	14	3	3	9	12	7	**29**	**19**	7	7	9	7	1	10	**17**	**24**	**46**	**43**
5	215	Herrmann Andreas	AUT	BSA C15 250	1961	B	We	14	5	5	8	5	8	**24**	**21**	7	8	13	7	9	8	**29**	**23**	**53**	**44**
6	214	Planyavsky Thomas	AUT	Ruttloff Jawa	1962	B	We	16	6	14	6	8	8	**38**	**20**	9	7	12	7	9	8	**30**	**22**	**68**	**42**
7	203	Diestinger Erich	AUT	Triumph Tiger Cub	1964	B	We	18	5	22	1	22	2	**62**	**8**	18	5	11	5	11	5	**40**	**15**	**102**	**23**
Samstag:																									
	206	Mayr-Harting Georg	AUT	Ariel 350 rigid	1942	B	We	9	8	6	7	11	6	**26**	**21**										
	207	Mayr-Harting Michael	AUT	BSA C15	1962	B	We	13	5	15	5	16	5	**44**	**15**										
	205	Ehringer Peter	AUT	Hardy Triumph TR5 50	1956	B	We	18	4	12	6	14	4	**44**	**14**										