

Einladung zum XLVI. fourstroke Trial Brockhöfe für historische Trialmotorräder (INTER-NORDIC-CUP)

1. XLVI. fourstroke Trial Brockhöfe (D) 19/20. März 2011
2. Fionia Classic, Odense (DK). 7./8. Mai 2011
3. Classic-Finn Trial, Tervakoski. (SF), 11./12. Juni 2011
4. Sixpencer Trophy Trial, Göteborg (S). 29./30. Oktober 2011

Wir freuen uns, alle Freunde des klassischen pre-65 Trials zum XLVI. (46.) Fourstroke two days pre-65 Trial (1. Lauf des INTER-NORDIC-CUP 2011) in Brockhöfe einladen zu können. Es ist dem Hellkuhlen-Bergtrial ähnlich, wie es in den 50ern und 60ern mit vergleichbaren Sektionen und einer einzigen Spur gefahren wurde. Eine Runde mit 30 Sektionen, in tiefem Sand, über Wurzeln, Steigungen, Schlamm, Felsen, Basalt und „rolling stones“. Fahrer von Starrrahmenmaschinen und OLD BOYS fahren 25 Sektionen.

Startort: D-29565 Brockhöfe, Dorfstraße 30, alte Zimmerei
Autobahn A7 Hamburg-Hannover, Ausfahrt Soltau-Ost. B71 Munster-Uelzen, nach ca. 26 km in Lintzel links abbiegen auf Birkenstraße (L250), Richtung Brockhöfe/Wriedel

Start: 19.03.2011 13:00 Uhr **Ende:** 18:00 Uhr **Abendessen:** ab 20:00 Uhr
20.03.2011 10:00 Uhr **Preisverleihung:** 15:00 Uhr

Unterbringung: Gratis-Camping, Stromversorgung 5 €

Fahrtleiter: Rudi Munstermann, Dorfstraße 30, D-29565 Brockhöfe. Tel + Fax: 0049-(0)5829-448
Mobil 0170/5771477 E-Mail: fourstroke-rudi@t-online.de

Sportwarte: Cerstin Wulf, Rüdiger Wulf, Sven Munstermann

Die Strecke befindet sich auf privatem Gelände und in zwei Kiesgruben. Willkürliches Herumfahren gefährdet die zukünftige Nutzung. Jede nicht dazu befugte Person, die auf diesem Gelände oder in dessen Nähe fährt, wird von diesem Trial ausgeschlossen.

Nenngeld: für 1 Tag 25 €, für beide Tage 40 €, eingeschlossen ist ein Abendessen am Samstag. Das Nenngeld muss vor dem Start gezahlt werden.

Nennungsschluss ist der 01.03.2011.

Alle Fahrer, die das Trial in Wertung beenden, erhalten einen Ehrenpreis.

Klasseneinteilung der Pre-65 (gebaut vor dem 31.12.1965)

1. Pre-65 Rigid (Girder- oder Telegabel, Viertaktmotor)
2. Pre-65 Pre-Unit, BIG IRONS, Viertaktmotor >120 kg
3. Pre-65 Unit, Viertaktmotor
4. Pre-65 Zweitaktmotor
5. Twinshock Zweitakt
6. Twinshock Viertaktmotor
7. Pre-65 Spezial
8. Old Boys, Motorräder der Klassen 1 bis 7, Fahrer älter als 60 Jahre (- Klassik Enduros)

Es besteht Helmpflicht!

Sektionswertung: (non-stop Trial) 0 – 1 – 2 – 3 – 5 Aufhören der Vorwärtsbewegung = 5 Punkte

gez. Rudi Munstermann
und das gesamte „fourstroke-Trial-Team“