



**64**



**MIĘDZYNARODOWY  
MOTOCYKLOWY  
RAJD SUDECKI „TRIAL”**

**REGULAMIN  
UZUPEŁNIAJĄCY**

**IX – X RUNDA**

**KONKURSOWEJ JAZDY MOTOCYKLEM  
CLASSIC TRIAL**



**SZKLARSKA POREĘBA, 06-07 października 2012r.**

TOWARZYSTWO MIŁOŚNIKÓW SPORTU MOTOROWEGO „SPARTA” WROCLAW  
50-422 Wrocław ul. Na Niskich Łąkach 6, tel. **0 606 271 183**, tel/faks **071 324 10 37**  
Przy współpracy Urzędu Miasta i Nadleśnictwa Szklarska Poręba

## **I. ORGANIZATOR:**

Towarzystwo Miłośników Sportu Motorowego „SPARTA” WROCŁAW, 50-422 Wrocław ul. Na Niskich Łąkach 6,  
tel/faks: 071 324 10 37, tel. kom.: 0 606 271 183, 603 588 766  
e-mail: [biuro@sparta-wroclaw.pl](mailto:biuro@sparta-wroclaw.pl)  
Licencja Klubu nr: 10/M/2011

## **II. ZAŁOŻENIA:**

Konkurs organizowany jest na zlecenie Polskiego Związku Motorowego zgodnie z RSM (wydanie 2005), Regulaminem Ramowym do zasad rozgrywek na 2012r. oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym. IX – X Runda Konkursowej Jazdy Motocyklem „Classic Trial”, rozgrywana jest przy 64 Międzynarodowym Rajdzie Sudeckim. Konkurs ma na celu: umożliwienie posiadaczom motocykli zabytkowych spotkanie, wymianę doświadczeń oraz rywalizację na motocyklach, na których kiedyś startowano w Rajdach „Trial”.

## **III. TERMIN I MIEJSCE:**

**06/07-10-2012r. (sobota, niedziela)** w Szklarskiej Porębie.

**Baza Rajdu:** Dom Wypoczynkowy „SUDETY”, ul. J. Krasickiego 10

Start pierwszego zawodnika: w dniu 06.10 sobota. o godz. 11:00, w dniu 07. 10 niedziela., o godz. 10:00

## **IV. BIURO KJMCT CZYNNE:**

DW „SUDETY”, Szklarska Poręba ul. J. Krasickiego 10

dnia **05-10-2012r.**, od godz. **16:00 do 21:00**

dnia **06-10-2012r.**, od godz. **8:00 do 19:00**

**W dniu 06-10-2012r., w godz. 10:00 do 10:30 Biuro będzie nieczynne (ustalenie listy startowej)**

dnia **07-10-2012r.**, od godz. **8:00 do zakończenia zawodów**

## **V. KIEROWNICTWO KJMCT:**

<b>Sędzia KJMCT</b>	- Marek Rutkowski	Kraków	lic. „FIM” nr.6512/W2012
<b>Dyrektor KJMCT</b>	- Joanna Zielińska		lic. „P” nr: 213/11
<b>Z-ca Dyr. ds. Organizacyjnych</b>	- Roman Senator		lic. „P” nr: 135/05
<b>Rzecznik prasowy</b>	- Lucjan Korszek		lic. „FIM” nr. 89/80
<b>Komisarz Ochrony Środowiska</b>	- Anna Chmura		lic. „O” nr. 07/09
<b>Kierownik Komisji techn.</b>	- Jerzy Chodecki		lic. „O” nr. 176/00
<b>Kierownik Startu-Mety</b>	- Hanna Chodecka		Wrocław
<b>Kierownik Komisji Obliczeń</b>	- Tomasz Jan Lewandowski		lic. „P” nr. 186/10
<b>Kierownik Biura</b>	- Irena Rencz		lic. „O” nr. 112/07
<b>Kierownik Trasy</b>	- Franciszek Panek		lic. „KL I” nr 604/06
<b>Kierownik ds. Sędziów OJO</b>	- Kazimierz Sikorski		lic. „P” nr. 138/05
<b>Kierownik ds. finansowych</b>	- Wirgiliusz Świętek		Wrocław
<b>Kontroler Tech. trasy-OJO</b>	- Rafał Luberda		Nowy Targ
<b>Gospodarz Zawodów</b>	- Krzysztof Winter		lic. „O” nr 67/12
<b>Zabezpieczenie medyczne</b>	- Zespół Opieki Zdrowotnej	Szklarska Poręba	

## **VI. ZGŁOSZENIA:**

Potwierdzone przez Klub przesłane do dnia **28-09-2012r.**, - **pierwszy termin**

Zgłoszenia mogą być przesłane zwykłą pocztą na adres Klubu lub pocztą elektroniczną na adres e-mail:

[biuro@sparta-wroclaw.pl](mailto:biuro@sparta-wroclaw.pl). Warunkiem zatwierdzenia zgłoszenia przez Biuro KJMCT jest prawidłowe (zgodnie ze stanem faktycznym) wypełnienie **wszystkich rubryk** na karcie zgłoszeń – załącznik nr 2 Regulaminu Ramowego do zasad rozgrywek na 2012r. W zgłoszeniu do zawodów należy podać nazwisko przedstawiciela Klubu, upoważnionego do reprezentowania Klubu wobec władz zawodów.

## **WARUNKI UDZIAŁU:**

W Konkursie mogą brać udział uczestnicy z licencją, lub bez licencji urodzeni w roku 1998 i starsi, posiadający odpowiednie uprawnienia do prowadzenia motocykli. Uczestnicy, którzy nie ukończyli 18-stu lat, muszą posiadać pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w KJMCT (zał. Nr.8, Regulaminu ramowego do Zasad rozgrywek na 2011r) **Wszyscy uczestnicy krajowi i zagraniczni nie posiadający ważnej licencji są zobowiązani przed startem (do każdej Rundy KJMCT) do wykupienia u organizatora jednorazowego ubezpieczenia od NNW.** Warunkiem dopuszczenia do KJMCT jest przedłożenie organizatorowi dokumentów wymienionych w „Regulaminie Ramowym do Zasad rozgrywek na 2012r:

- dowód tożsamości
- stosowne pozwolenie na prowadzenie pojazdu silnikowego
- odpowiednią licencję w wypadku jej posiadania

- wypełnioną kartę zgłoszenia
- dowód wpłaty wpisowego
- dowód wpłaty ubezpieczenia od NNW (dotyczy uczestników bez licencji)
- zgoda rodzica lub opiekuna prawnego ( w wypadku zawodników małoletnich bez licencji)
- oświadczenie uczestnika pełnoletniego ( zał. Nr 4, Regulaminu ramowego do zasad rozgrywek na 2012r) w wypadku nie posiadania licencji

### **VIII. WPISOWE:**

Wpisowe wynosi 100,00 zł. za **każdą rundę** od zawodnika zgłoszonego w pierwszym terminie.

**Dla zawodników, od których nie wpłynęły zgłoszenia w pierwszym terminie lub Karty zgłoszeń były nieprawidłowo wypełnione opłata wynosi 200 zł. za każdą rundę zawodów.**

Zawodnicy klasy **Młodzik zgłoszeni w pierwszym terminie, są zwolnieni z opłat wpisowego.**

### **IX. ODBIÓR TECHNICZNY:**

Motocykli zgodnie z RSM pkt. 13.6 odbędzie się w bazie zawodów według załączonego Harmonogramu.

Rezygnuje się ze: znakowania części, badania głośności pracy silnika i parku zamkniętego.

06-10-2012r., w godz. 8:30 – 10:00

07-10-2012r., w godz. 8:00 – 9:00

**Harmonogram odbioru motocykli dla poszczególnych klubów i uczestników będzie również umieszczony w Biurze Rajdu w dniu 05-10-2012r.**

**Nie przystąpienie do kontroli w podanym czasie będzie karane kwotą 100,00 zł.**

Do odbioru technicznego uczestnik zobowiązany jest przedstawić: motocykl, kask, dowód rejestracyjny lub inny dokument stwierdzający właściciela motocykla oraz prawo jazdy

Aby motocykl został uznany za Classic Trial, musi spełniać następujące warunki:

- silnik chłodzony powietrzem
  - przedni i tylny hamulec bębnowy
  - zawieszenie tylne – dwa amortyzatory montowane fabrycznie (twin shock)
- oraz wszystkie motocykle wyprodukowane przed 1965 rokiem (PRE 65)

### **X. NUMERY STARTOWE:**

Zapewnia organizator zgodnie z Regulaminem Ramowym do zasad rozgrywek na 2012r. rozdział I punkt 4.1.8.

( czarne cyfry na czerwonym tle). Kolejność startu losuje dany zawodnik w obecności pracownika Biura KJMCT, bezpośrednio po dopełnieniu wszelkich formalności zgłoszenia i opłaceniu wpisowego. W drugim dniu, uczestnicy startują w odwrotnej kolejności od zajętych miejsc w pierwszej rundzie.

### **XI. KLASYFIKACJA:**

W każdej rundzie (konkursie) prowadzona jest klasyfikacja generalna bez względu na wiek uczestnika, płęć i pojemność silnika. Aby wyniki KJMCT zostały zaliczone do klasyfikacji końcowej, w rundzie musi wystartować co najmniej trzech uczestników. Dopuszcza się możliwość udziału uczestnika tylko w jednym dniu KJMCT z prawem do klasyfikacji końcowej. Punktacja zgodnie z: Regulaminem Ramowym do Zasad rozgrywek na 2012r Rozdział I punkt 1.10.

### **XII. TRASA KJMCT:**

Przebiega analogicznie jak w zawodach o Puchar Polski, na terenie zamkniętym dla ruchu drogowego, której całkowita długość wynosi 27 km. Trasa składa się z 3-ech okrążeń, na których rozmieszczono 30 odcinków obserwowanych (3 okr x 10 OJO). **Całkowity czas jazdy** uczestnika wynosi **300 minut**. Uczestnicy pokonują odcinki OJO dowolnym „śladem”. Przejazd ograniczony jest tylko tabliczkami „1” i „K” oraz taśmą. Strzałki kierunkowe dla grup „A”, „B”, i „C” obowiązujące w MP są elementami oznakowania odcinka i uczestnik KJMCT nie może ich najechać, zrzucić lub zniszczyć, ponieważ będzie to karane jako błąd za 5 punktów. Natomiast uczestnik KJMCT, może przejechać przez światło tych bramek w dowolnym kierunku. Nie obowiązują limity czasu na pokonanie pierwszego okrążenia i pomiar czasu na sekcjach OJO. Uczestnicy zobowiązani są do dostarczenia prawidłowo wypełnionych kart drogowych na punkt START-META w regulaminowym czasie.

**Trening na trasie jest zabroniony i podlega karze wykluczenia z Konkursu.**

### **XIII. PROTESTY:**

Mogą być zgłoszone tylko zgodnie z RSM pkt. 13.18. przez zawodnika lub kierownika ekipy. Wys. kaucji – 200 zł zwrotnej w przypadku uznania protestu.

### **XIV. ZAKWATEROWANIE:**

Istnieje możliwość zakwaterowania (w miarę wolnych miejsc) zawodników i ekip towarzyszących w DW „SUDETY”. Zainteresowani muszą osobiście dokonać rezerwacji nr Tel. : 75 7172 225 lub 75 7172 034.

## **XV. NAGRODY:**

Nagrodami w Konkursie dwudniowym (dwie rundy) są puchary dla trzech pierwszych miejsc.

## **XVI. UBEZPIECZENIE:**

KJMCT ubezpieczona jest od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby uczestniczące w organizacji od NNW. Organizator nie bierze odpowiedzialności za szkody motocykli powstałe w wyniku wypadku, ognia, kradzieży lub innych przyczyn oraz bezpośrednio i pośrednio od osób trzecich i ich mienia

**Uczestnicy KJMCT bez licencji wykupują ubezpieczenie od NNW na miejscu Konkursu u organizatora za kwotę 25,00 zł od jednej rundy.**

## **XVII. OGŁOSZENIE WYNIKÓW:**

Provizorycznych w pierwszym dniu zawodów ok. godz 16:30, W drugim dniu zawodów ok. godz: 15:30

## **XVIII. UROCZYSTE ZAKOŃCZENIE:**

Ogłoszenie wyników oficjalnych 63-ego Rajdu Sudeckiego, IX i X Rundy KJMCT oraz rozdanie nagród odbędzie się w dniu 02.10.2011r. około godz. 16:30 – 17:00

## **XIX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:**

1. W celu zachowania uroczystego charakteru zakończenia zawodów ustala się, że uczestnik KJMCT musi osobiście odebrać nagrody rzeczowe: puchary, dyplomy i ew. nagrody sponsorskie podczas uroczystego zakończenia zawodów. W innym razie nieodebrane nagrody przechodzą na własność organizatora zawodów.
2. **Jazda motocyklem po terenie Ośrodka jest zabroniona.!**
3. Uprasza się uczestników o podstawianie motocykli do Odbioru technicznego, z wyłączonym silnikiem.
4. Organizator przypomina o obowiązku stosowania mat ekologicznych pod motocyklem podczas czynności serwisowych.( Rozdz. I punkt 2.1.35 Regulaminu Ramowego do zasad rozgrywek na 2012rok)
5. Wszyscy uczestnicy 64 Rajdu Sudeckiego nie zakwaterowani w DW „Sudety” którzy będą chcieli parkować swoje samochody osobowe, „kampery” ew. rozstawiać namioty na terenie ośrodka mają obowiązek wcześniej uzgodnić szczegóły z gospodarzem zawodów i opłacić stosowną kwotę w Biurze zawodów.
6. **Uprasza się wszystkich uczestników do potwierdzenia swojego udziału w Konkursie i dopełnienia formalności w Biurze KJMCT w dniu 05.10.2012**
7. Organizator informuje, iż zgodnie z RSM i zaleceniem GKSM, może przeprowadzić kontrolę trzeźwości zawodników, osób urzędowych i funkcyjnych. Upoważnieni do przeprowadzenia kontroli są: Lekarz i Sędzia zawodów.

Zatwierdzono przez GKSM  
Warszawa, 20 sierpnia 2012 r.



Dyrektor KJMCT  
Joanna Zielińska

Załączniki do Regulaminu:

- Program (harmonogram) Zawodów
- Harmonogram odbioru technicznego motocykli