



OVS GmbH

Vertreten durch Jürgen Funke
Laurenz-Dorrerstrasse 6
3300 Amstetten
Tel.: +43 (0)664 2007406

Reglement

1. DaysOfTrial-Spezial-Motorrad-Trial Limberg 12. - 13. Juli 2014

Im Unterschied zu einem „normalen“ Trial gibt es beim DaysOfTrial-Spezial eine andere Punktwertung. Es werden keine Schlechtpunkte gezählt, sondern **Pluspunkte für durchfahrene Tore gesammelt**.

Die im „normalen“ Trial **gewohnte Bewertung** wird als Grundlage für das Sammeln von Pluspunkten verwendet (in Klammer die Bezeichnung vom „normalen“ Trial):

Es gibt folgende „Tore“:

A(nfangs)-Tor:	1 Pluspunkt
Grüne Tore:	2 Pluspunkte
Gelbe Tore:	5 Pluspunkte
Blaue Tore:	8 Pluspunkte
E(nde)-Tor:	1 Pluspunkt

Alle Tore dürfen nur in einer Richtung (von der Beschriftungsseite her) befahren werden. Ein Tor gilt als durchfahren, wenn sich die Vorderrad-Achse hinter der gedachten Linie des Tores befindet (in Fahrtrichtung gesehen). Das Kreuzen der eigenen Spur mit beiden Rädern wird als Scheitern (siehe unten) gewertet.

Solange **kein Fuß (Nuller)** gesetzt wird, werden die entsprechenden Punkte für alle durchfahrenen Tore zusammengezählt (inklusive A- und E-Tor).

Bei **einem Fuß (Einser)** zwischen zwei Toren werden die Punkte des **zuletzt durchfahrenen Tores wieder gestrichen**. Dies gilt beliebig oft pro Sektion.

Zwei oder mehr Füße (Zweier oder Dreier) zwischen zwei Toren **beendet die weitere Möglichkeit zum Punktesammeln** in dieser Sektion. Die Punkte des zuletzt durchfahrenen Tores werden gestrichen (jeder Zweier oder Dreier beginnt mit einem Einser!). Alle davor gesammelten Punkte werden angerechnet. Die Sektion muss aber ordnungsgemäß beendet werden, sonst gilt die Regelung für Scheitern.

Bei **Scheitern (Fünfer)** im Sinne des Stop-Reglements, werden alle bis dahin gesammelten Pluspunkte dieser Sektion gestrichen. Es können auch keine weiteren Punkte gesammelt werden. Der Fahrer erhält für diese Sektion also Null Punkte.

Gewertet wird mit Punkterichtern.

Jeder Teilnehmer erhält vor dem Start eine Startnummer, die jederzeit vorne und deutlich sichtbar am Motorrad angebracht werden muss. Ein Fahren im Veranstaltungsgelände ohne Startnummer und Sturzhelm ist aus versicherungstechnischen Gründen verboten. Tafeln für Besucher- bzw. Begleit-Motorräder können angefordert werden.

Auf Eure zahlreiche Teilnahme und ein tolles Wochenende freut sich der
Veranstalter OVS GmbH, vertreten durch Jürgen Funke,
sowie die sportlichen Berater Max Hengl und Alfred Wagner