

TRIALKOLLEKTIV

I. Ost-Klassik-Trial vom TRIALKOLLEKTIV Lizenzfreies 2 Tagestrial 30. und 31. August 2014 am Steinbruch Rüdersdorf

Koordinaten: 52°28'32.93"N, 13°47'51.67"E

Aktueller Stand: 10. April 2014

Über uns:

Wir möchten uns mit einem 2-tägigen Motorrad Klassiktrial einbringen um die Trialtradition in Woltersdorf wieder auf zugreifen.

Wir, das TRIALKOLLEKTIV, stehen für eine verbandsfreie, private Trialgemeinschaft. Die es sich zum Ziel gesetzt hat, den lizenzfreien Motorrad Klassiktrialsport speziell auch im nord-östlichen Teil Deutschland zu stärken. Seit nun mehr 6 Jahren veranstalten wir zum Saisonstart im Februar unser Bunkertrial nahe Ladeburg/Bernau.

Wir starten unter anderem beim Inter Nordic Cup/D/DK/S (lizenzfrei), Hanse Classik (lizenzfrei), Sixpencer/Schweden (lizenzfrei), Sudeten Trial/Polen (lizenzfrei), A-Cup Salzstiegl/Österreich (lizenzfrei), Eurocup Classic Clubman Trial Aywaille/ Belgien (lizenzfrei)

Gefahren wird mit Motorrad Klassiktrialern pre65, pre85 pre 87, wie **EURO, MZ, CZ, JAWA, AJS, Matchless, BSA, Triumph, NSU, DKW, Royal Entfild, Bultaco, Montesa, SWM, Fantic, Zündapp, Yamaha, Susuki, Honda**

Es gilt für die nicht lizenzpflichtige Breitensportveranstaltung die Ausschreibung des Veranstalters, TRIALKOLLEKTIV, die in der Fahrerbesprechung zu erlassenden Zusatzregelungen und gegebenenfalls behördliche Auflagen. Der Veranstalter informiert am Tag der Veranstaltung über die aktuelle „Waldbrandstufe“. Im Zweifel gilt ein absolutes Verbot für offenes Feuer und Grillen. Zu verbindlichen Auskünften über die Veranstaltungen ist nur die Fahrtleitung berechtigt.

Ausschreibung

1. Sektionswertung: (NON-STOP-TRIAL)

Die Bewertung erfolgt innerhalb der Gruppe.

0 Punkte fehlerfreies Fahren ohne Bodenberührung

1 Punkt einmalige Bodenberührung mit dem Fuß

2 Punkte zweimalige Bodenberührung mit dem Fuß

3 Punkte mehr als zweimalige Bodenberührung mit dem Fuß

5 Punkte Scheitern, Stillstand, Sturz, Absitzen, über die Seitenbegrenzung hinausfahren,

Beschädigen der Begrenzung oder Torpfeiler, Hilfe, Rückwärtsfahren, Verweigern einer Sektion

2. Klasseneinteilung, Wertung NON-STOP-TRIAL:

Klasse 1: Motorräder bis Baujahr 1965, Pre65, Viertrakt Spur A(weiß), Spur B(rot), Spur C(grün)

Klasse 2: Motorräder bis Baujahr 1965, Pre65, Zweitakt Spur A(weiß), Spur B(rot), Spur C(grün)

Klasse 3: Motorräder bis Baujahr 1985, Pre85, Viertakt Spur A(weiß), Spur B(rot), Spur C(grün)

Klasse 4: Motorräder bis Baujahr 1985, Pre85, Zweitakt Spur A(weiß), Spur B(rot), Spur C(grün)

Klasse 5: Motorräder Pre87LuMo Viertakt und Zweitakt, Spezial/Eigenbau

Platz 1 bis 3 werden prämiert mit Pokal oder Sachpreis

3. Kennzeichnung der Motorräder:

Jedes Motorrad ist am Steuerkopf mit einem vom Veranstalter gestellten Spur-/Starterschild zu kennzeichnen.

TRIALKOLLEKTIV

Robby Rettig

mobil: 0049/ (0)15227290673 bitte SMS

mail: ost-klassik@arcor.de

TRIALKOLLEKTIV

I. Ost-Klassik-Trial vom TRIALKOLLEKTIV

Lizenzfreies 2 Tagestrial 30. und 31. August 2014 am Steinbruch Rüdersdorf

4. Trialprüfungen/Fahrzeit:

Es sind 15 oder 30 auf einander folgende Sektionen als Rundkurs angelegt. Anfang und Ende einer Sektion sind eindeutig mit A und E Schildern gekennzeichnet. Die Spurmarkierung ist als Tor und mit Trassierband ausgeschildert. Die Tore der jeweiligen Spur sind farblich unterschiedlich gekennzeichnet. Die jeweilige Klassenwertung berücksichtigt die Ergebnisse beider Tageswertungen. Wir behalten uns vor die Fahrzeit dem Fahrfeld und der Wetterlage anzupassen.

5. Training/Service:

Trainieren in den Sektionen ist nicht gestattet. Für Einstell- und Trainingszwecke steht ein gekennzeichnetes Gelände zur Verfügung. Freies Befahren des Geländes während und nach der Veranstaltung ist nicht gestattet. Reparaturen/Service, bei dem Öl austreten kann und Tanken sind nur auf entsprechendem Untergrund zulässig.

6. Fahrerbesprechung und Start:

Die Fahrerbesprechung findet zur genannten Startzeit statt. Die Fahrtleitung gibt aktuelle Informationen über Fahrstrecke, Streckenmarkierung, Sektionen, Verhalten bei Unfällen und zum allgemeinen Verhalten während der Veranstaltung bekannt. Die Einteilung der Gruppen wird bekannt gegeben. Eine Gruppe soll aus maximal 8 Fahrern bestehen.

7. Sicherheit:

In Notfällen ist Hilfe zu leisten. Beim Fahren auf dem Gelände herrscht absolute Helmpflicht. Im Gelände herrscht während der Veranstaltung absolutes Alkoholverbot. Es liegt in der Verantwortung jeden Fahrers, dass sein Motorrad, Helm und Bekleidung den vorherrschenden Bedingungen entsprechen. Während der Veranstaltung ist ein Sanitätsdienst vor Ort. Jede Fahrergruppe muss über ein Mobiltelefon mit der Fahrtleitung bzw. dem Sanitätsdienst in Verbindung stehen können. Entsprechende Telefonnummern werden mit der Gruppenliste ausgehändigt. Von Seiten der Veranstalter, Helfer und Geländeeigner ist jegliche Haftung ausgeschlossen. Der Haftungsverzicht ist Teil der Nennung und muss vor dem Start unterzeichnet werden. Hunde sind an der Leine zu führen. Grober Verstoß gegen die Sicherheitsvorgaben kann zum Ausschluss und zu einem Platzverweis führen.

8. Kosten/Nenngeld:

Für die 2-Tage-Veranstaltung beträgt das Nenngeld 35,00 €.

Juniorstarter (unter18) inkl. Erziehungsberechtigter 45,00 €

Für einen 1-Tagesstart beträgt das Nenngeld 20,00 €.

Das Nenngeld ist mit der Nennung und der Haftungsverzichterklärung an den Veranstalter zu übergeben. Bei einer Absage oder Nichtstart nach verbindlicher Anmeldung/Nennung, kann das bereits gezahlte Startgeld zum Teil erstattet werden.

9. Nennung/Anmeldung:

Zur Nennung/Anmeldung sind die vom Veranstalter ausgegebenen Formulare zu verwenden, lesbar auszufüllen und vom Fahrer oder Erziehungsberechtigten zu unterschreiben.

TRIALKOLLEKTIV

Robby Rettig

mobil: 0049/ (0)15227290673 bitte SMS

mail: ost-klassik@arcor.de

TRIALKOLLEKTIV

I. Ost-Klassik-Trial vom TRIALKOLLEKTIV Lizenzfreies 2 Tagestrial 30. und 31. August 2014 am Steinbruch Rüdersdorf

10. Haftungsverzichtserklärung

Alle Fahrer nehmen auf eigenes Risiko teil. Mit Unterzeichnung der Nennung verzichtet der Fahrer auf ein Vorgehen gegenüber dem Veranstalter, dem Ausrichter, dem Landeigentümern und jedem der Pflichten in ihrem Auftrag ausführt. Jeder Fahrer ist für den von ihm verursachten Schaden verantwortlich. Eine eigene Unfallversicherung wird auch im Breitensport empfohlen.

Nennung/Anmeldung

Zur Nennung/Anmeldung sind die vom Veranstalter ausgegebenen Formulare zu verwenden, lesbar auszufüllen und vom Fahrer/Erziehungsberechtigtem zu unterschreiben.

- | | | |
|--|---|---------------|
| <input type="checkbox"/> Name*: | Vorname*: | Geburtsjahr: |
| <input type="checkbox"/> Adresse*: | <small>(Straße, Postleitzahl, Ort),</small> | Nationalität: |
| <input type="checkbox"/> Marke/Typ des Motorrads*: | | Baujahr*: |
| <input type="checkbox"/> Hubraum: | | |
| <input type="checkbox"/> Klasse: | | Spur* |
| <input type="checkbox"/> Telefon-Nr.: | Handy-Nr.: | E-mail: |

Mit der Nennung erklärt jeder Teilnehmer sein Einverständnis das Fotos, Filmaufnahmen und Interviews veröffentlicht werden dürfen, insbesondere im Internet.

Ort/Datum

Fahrer/Erziehungsberechtigter Unterschrift*

Kosten/Nenngeld

Nenngeld für die 2-Tage-Veranstaltung 35,00 pro Starter€

Nenngeld erhalten: *gegengezeichnet vom Trialkollektiv*

Nenngeld für die 2-Tageveranstaltung Juniorstarter (unter18) inkl. Erziehungsberechtigter 45,00 €

Nenngeld erhalten: *gegengezeichnet vom Trialkollektiv*

Nenngeld für eine 1-Tagesstart in Höhe von 20,00 € entrichtet.

Nenngeld erhalten: *gegengezeichnet vom Trialkollektiv*

Das Nenngeld ist mit der Nennung dem Veranstalter zu übergeben. Bei einer Absage oder Nichtstart nach verbindlicher Nennung, kann das bereits gezahlte Startgeld zum Teil erstattet werden.

TRIALKOLLEKTIV

Robby Rettig

mobil: 0049/ (0)15227290673 bitte SMS

mail: ost-klassik@arcor.de